Anotaciones para un posible Diccionario Biográfico

Annotations for a possible Biographical Dictionary

Historiadora Sally Rosas Inga Rumiche. Licenciada en Ciencias Sociales con mención en Historia por la Universidad Nacional Mayor de San Marcos con la tesis "Un foco infeccioso: El puerto del Callao durante la fiebre amarilla de 1868" con la cual ganó el concurso de financiamiento de tesis en el año 2018. Estudiante de la Maestría de Museología y Gestión Cultural en la Universidad Ricardo Palma; ha sido alumna libre bajo la modalidad virtual del seminario Pandemia, Globalización y Sociedad de la Pontificia Universidad Católica de Chile. Actualmente trabaja en el Archivo Histórico de Marina como investigadora.

Resumen: Tras la creación del Ministerio de Guerra y Marina en 1821, el ramo de Marina ha contado con destacados y valerosos tripulantes que pertenecieron a la plana menor, cuyas biografías no han sido ampliamente difundidas. Con el objetivo de recordarlos se ha elaborado una serie de reseñas biográficas de estos valerosos hombres de mar en base a la información ubicada en sus expedientes personales. El periodo de estudio va desde los años 1821 – 1921. En esta entrega abordamos la letra A, B y C.

Palabras clave: Ministerio de Guerra y Marina, Armada Nacional, tripulante.

Abstract: *After the creation of the War and Navy Ministry IN 1821, the Marine branch has had outstanding and courageous crew members who belonged to the minor staff, whose biographies have not been widely disseminated. With the aim of remembering it, a series of biographical reviews of these brave seamen has been prepared, based on the information located in their personal files. The period of study goes from 1821 to 1921. In this installment we address the letter A, B and C.*

Keywords: *Ministry of War and Navy, National Navy, crew member.*

Introducción

Tras la proclamación de la independencia se dispuso la creación del Ministerio de Guerra y Marina. En lo que respecta al ramo de Marina, este contó con destacados y valerosos tripulantes que pertenecieron a la plana menor, cuyas biografías no han sido ampliamente difundidas.

Es por ello que, con el objetivo de recordarlos, el presente proyecto busca promover la labor que el tripulante naval desempeñó a lo largo de nuestra historia institucional, a través de la difusión de sus biografías. Para ello se utilizarán los expedientes custodiados por el Archivo Histórico de la Marina de Guerra del Perú. Debe señalarse que durante la investigación se evidenció la falta de datos dentro de los expedientes personales. Por lo que en algunos casos las biografías son menos extensas que otras. El marco temporal de este trabajo inicia en 1821 con la creación del Ministerio de Guerra y Marina y culmina en 1921 con la separación de este Ministerio.

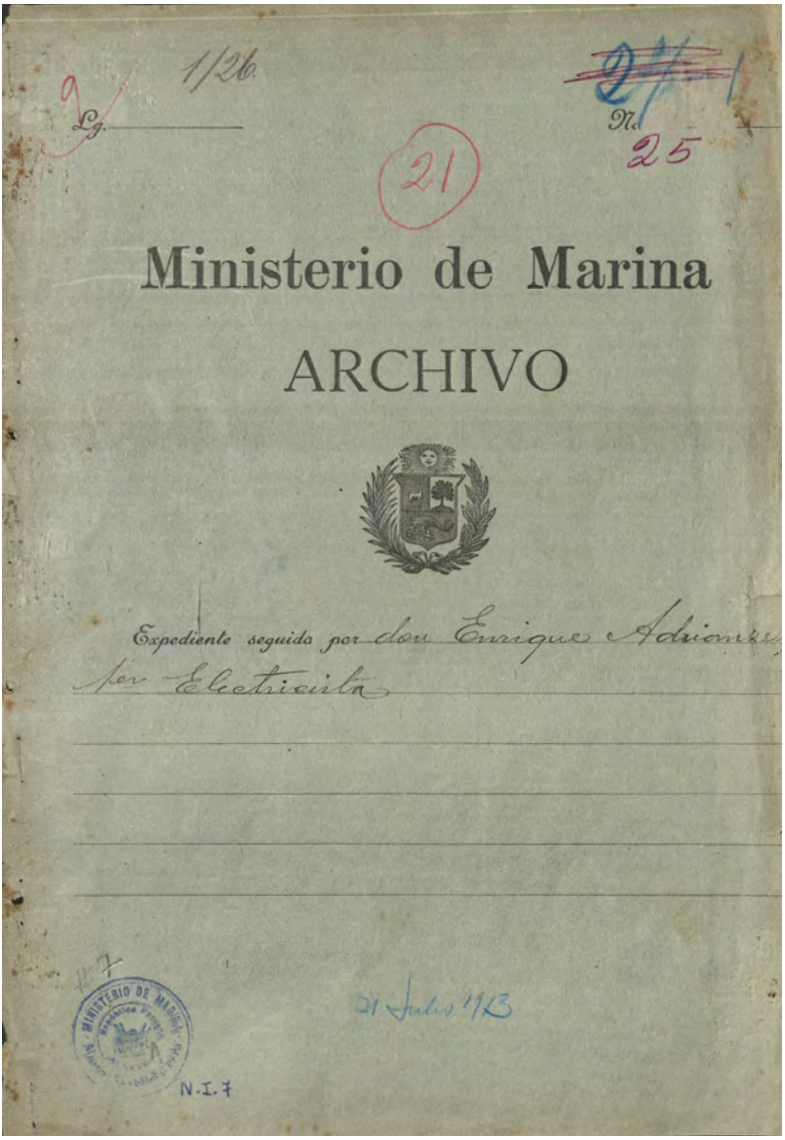
A

Acosta, Pablo

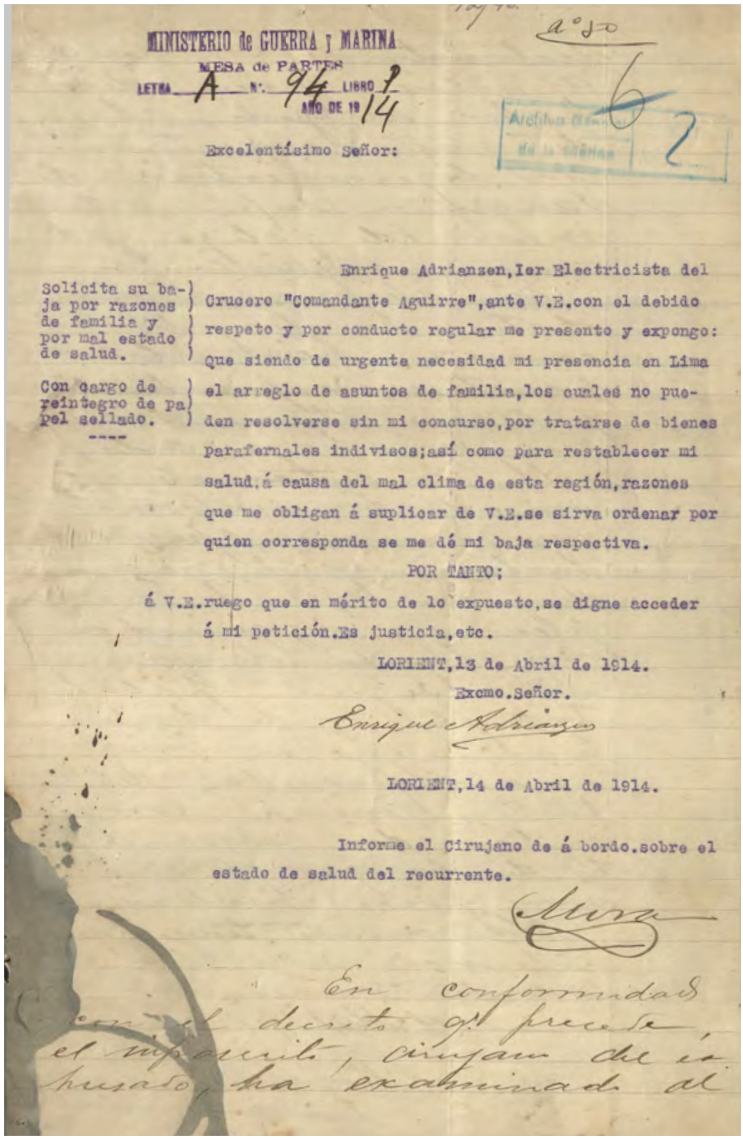
Fue calafate de la fragata *Amazonas*. En su expediente menciona que participó en el combate naval de Abtao el 7 de febrero de 1866, por lo cual solicitaba se le expida el diploma respectivo que lo acreditaba como vencedor de dicho combate, de acuerdo al artículo 4 de la ley del 24 de enero de 1869. No obstante, al no encontrase registro alguno, se le negó dicha solicitud.

Adrianzén Díaz, Enrique

Su madre fue Aurora Díaz de Adrianzén. Tenía la especialidad de electricista, hacia el año 1913, se embarcó en el transporte *Iquitos* a bordo



Expediente del 1er electricista Enrique Adrianzén Díaz.
Archivo Histórico de Marina.



MINISTERIO de GUERRA y MARINA
MESA de PARTES
LETRA A N°. 94 LIBRO 1
AÑO DE 1914

Excelentísimo Señor:

Solicita su baja por razones de familia y por mal estado de salud.

Con cargo de reintegro de papel sellado.

Enrique Adrianzen, 1er Electricista del Crucero "Comandante Aguirre", ante V.E. con el debido respeto y por conducto regular me presento y expongo: Que siendo de urgente necesidad mi presencia en Lima el arreglo de asuntos de familia, los cuales no pueden resolverse sin mi concurso, por tratarse de bienes parafernales indivisos; así como para restablecer mi salud, á causa del mal clima de esta región, razones que me obligan á suplicar de V.E. se sirva ordenar por quien corresponda se me dé mi baja respectiva.

POR TANTO;

á V.E. ruego que en mérito de lo expuesto, se digne acceder á mi petición. Es justicia, etc.

LORIENT, 13 de Abril de 1914.

Excmo. Señor.

Enrique Adrianzen

LORIENT, 14 de Abril de 1914.

Informe el Cirujano de á bordo. sobre el estado de salud del recurrente.

Mora

En conformidad con el decreto q. precede, el infrascrito, cirujano del expresado, ha examinado al

Expediente del 1er electricista Enrique Adrianzén Díaz.
Archivo Histórico de Marina.

del cual viajó a Lorient (Francia) como parte de la tripulación que dotaría el crucero *Comandante Aguirre*. A mediados de 1914 pidió su baja por problemas de salud.

Adams Berry, Enrique G.

Se le expidió el título de 4to maquinista de la Marina Mercante Nacional en 1921, viajando al exterior del país. Ascendió a tercer maquinista años después, no obstante, al encontrarse en el exterior solo se efectivizó su ascenso en 1938.

Adams Berry, Juan

Nació el 18 de agosto de 1896, se le expidió el título de 4to maquinista de la Marina Mercante Nacional en 1921, navegó en los vapores *Mantaro*, *Amazonas* y *Rosita* obtenido su ascenso a 3er maquinista en mayo de 1924 y de 2do maquinista en 1929, posteriormente pasó al vapor nacional *Guanay*. Hacia 1938, obtuvo su último ascenso llegando al grado de 1er maquinista.

Aguirre, Sebastian

Nació aproximadamente en 1822. Ingresó al servicio naval cuando tenía 28 años de edad en el año de 1850, como marinero del pontón *Resguardo*; hacia 1854 fue nombrado patrón de la falúa en la que prestaba sus servicios. Posteriormente, en 1870 fue nombrado cabo de matrícula de la Capitanía del Puerto de Sechura.

Debe señalarse que por entonces el capitán del puerto era el Alférez de Fragata *Félix Seminario*, sin embargo, al caer este enfermo se nombró al cabo Aguirre, el 24 de octubre de 1881, Capitán interino del Puerto. Ocupó este cargo por unos días, hasta que el 1 de noviembre que dejó el puerto y fue nombrado Mayor de Guardia.

En febrero de 1885 la milicia naval lo nombró Cabo de Matrícula del puerto de Paita, cargo que ejerció ininterrumpidamente hasta su retiro de la Marina de Guerra el 26 de junio de 1905, cuando contaba con 83 años de edad y más de 50 años de servicio.

Aguilar, Francisco

Tomó parte en el combate naval de Angamos que tuvo lugar el 8 de octubre de 1879.

Aguilar, Juan Antonio

Nació en la ciudad de Paita en 1855. Ingresó al servicio en 1866 como Grumete del monitor *Victoria*, asistiendo al combate naval del Callao el 2 de mayo de dicho año.

Al año siguiente ascendió a marinero, siendo destacado al vapor *Meteoro*. En 1868 fue nombrado artillero ordinario y sucesivamente de preferencia de la unidad anteriormente mencionada. Hacia 1872 fue trasladado al vapor *Mairo* con el mismo cargo. Posteriormente, en 1873, pasó al *Atahualpa* como 1er Guardián. En 1876, fue trasladado al *Talismán*, donde permanecería por el periodo de un año. Al estallar la guerra con Chile, en 1879, se encontraba a bordo del monitor *Atahualpa* como 2do contramaestre.

Al año siguiente pasó a servir a la corbeta *Unión* con el grado de 1er Contramaestre, asistiendo a la ruptura del bloqueo del puerto de Arica el 17 de marzo de 1880. Entre los años 1882 – 1888 sirvió en la Marina Mercante, retornando al servicio naval en 1889, cuando fue enviado al crucero *Lima*, permaneciendo allí hasta 1895, en que fue destacado al *Constitución*.

Se casó con Micaela Silva el 13 de julio 1896 en la capilla del Hospital de Guadalupe. Con ella tuvo una hija llamada Paulina Trinidad. Falleció el 5 de agosto de 1896, a la edad de 41 años.

Alayza Mendoza, Felipe Anibal

Nació el 24 de octubre de 1840 en Moquegua. Sus padres fueron Juan Alayza y Martina Mendoza. Ingresó al servicio naval en 1860, en calidad de aprendiz, siendo su primera dependencia la Factoría Naval de Bellavista. Un año después, durante el gobierno de Ramón Castilla, fue

enviado a Londres a bordo de la fragata *Arica* con el objetivo de estudiar y perfeccionarse en la profesión de maquinista.

En Londres, se ocupó en la preparación de material necesario para la construcción de un dique y cuatro vapores destinados a la navegación de la Amazonía Peruana. Estuvo allí hasta el año 1862, en que fue destacado a Pará, donde trabajó en la implantación de la factoría, dique y vapores. Al año siguiente, obtuvo su ascenso a 4to maquinista, siendo enviado al *Pastaza*. Seguidamente, estuvo a bordo del *Putumayo* y *Manco Cápac*.

En 1865, ascendió a 3er maquinista, pasando a servir en el *Atahualpa*, seguidamente al *Loa* y *Huáscar*. En 1877, obtuvo un nuevo ascenso siendo nombrado 2do maquinista. Al estallar la guerra con Chile, participó en toda la campaña naval a bordo del *Manco Cápac*.

En Arica, cayó prisionero el 7 de junio de 1880, siendo conducido a Chile. Falleció en la parroquia de San Bernardo (Chile) el 6 de agosto de 1880 siendo prisionero de guerra, a consecuencia de la enfermedad adquirida durante la compaña naval.

Alarcón Tirado, Pedro

Nació en la ciudad de Lima el 6 de marzo de 1890, sus padres fueron Eloy Alarcón y Manuela Tirado. Ingresó al servicio naval en 1910 como Aspirante a Practicante de Máquinas a bordo del transporte *Constitución*.

Posteriormente, el 19 de agosto de 1911, fue nombrado Ayudante de Máquinas del crucero *Almirante Grau*. Seguidamente, prestó servicios como mecánico en el *Pachitea*, entre los meses junio y agosto de 1913.

Hacia 1914, fue destacado al *Huallaga*, como 4to maquinista; pasando al año siguiente al *Urubamba* con el mismo cargo. En 1918, fue destacado al *Ucayali*, como 3er maquinista, entre los meses julio y agosto.

Hacia 1919 pasó a servir a la Marina Mercante, siendo embarcado en la *Circassian Prince*. Obtuvo el grado de Primer Maquinista de la Marina Mercante el 8 de marzo de 1928.

Alaja, Eusebio

Nació aproximadamente en 1794. Aunque no se tiene la fecha exacta en la que entró al servicio naval peruano, se sabe que hacia 1828 ya se encontraba a bordo de la corbeta *Libertad* y sucesivamente en la goleta *Guayaquileña*, tomando parte en la campaña naval contra la Gran Colombia, estando presente en los tres días de ataque a la plaza de Guayaquil.

Al año siguiente, el 6 de abril de 1829 fue promovido al grado de Marinero y en 1830 al de 2do Condestable. Posteriormente, fue trasladado al bergantín *Arequipeño* a bordo del cual se enfrentó contra el *Yanacoha* en el contexto de la campaña contra el General Felipe Salaverry (quien dio un golpe de Estado a Luis José de Orbegoso el 25 de febrero de 1835). Al año siguiente fue nombrado 1er Condestable.

Hacia 1838 se encontraba embarcado en la corbeta *Socabaya*, la cual formaba parte de la escuadra de la confederación Perú – Boliviana, enfrentándose a la escuadra chilena en las aguas de Islay. Seguidamente, pasó a servir al depósito de aranceles, donde permaneció a lo largo de 18 años, pasando al retiro en 1853.

Alache Quineche, Juan Agustín

Nació en la ciudad de Huacho. Sus padres fueron Juan Encarnación Alache y Natalia Quineche. Ingresó al servicio el 5 de mayo de 1914 como Grumete del crucero *Coronel Bolognesi*. Estuvo casado con Emilia Farfán Aguilar.

Alcántara Naveda, Julián

Nació en Supe. Sus padres fueron Andrés Alcántara y Estefania Naveda. Sirvió en la Armada Peruana llegando al grado de Maestro Carpintero. Dejó el servicio en 1912. Falleció en el hospital Dos de Mayo en agosto de 1917.

Alfaro, Augusto

Fue nombrado Tercer Guardián del faro de Guadalupe hacia el año de 1909. Posteriormente llegó a ser nombrado 1er Guardián del mismo faro.

Alvarado Gálvez, José Morra

Sirvió como ayudante de la Capitanía de puerto Pizarro en el departamento de Tumbes. Hacia 1920 se enfermó de paludismo, motivo por el cual solicitó 30 días de licencia para viajar hacia la ciudad de Lima a medicarse.

Alvarez, Roque

Natural de Sechura departamento de Piura, fue contratado en 1861 por el gobierno en la clase de Marinero, para la dotación de la balsa N° 52, la misma que sería destinada al servicio de la caleta de Camaná, por lo cual fue trasladado al Callao a bordo del vapor *Ucayali*. En el primer puerto fue atropellado por un ferrocarril de la ruta Callao – Lima, lo que le ocasionó la muerte. Estuvo casado con Guadalupe Gomes de Alvarez.

Alzamora Castillo, Ernesto J.

Se incorporó a la Armada Peruana el 28 de agosto de 1901 como aprendiz en el *Constitución*. Al año siguiente fue transbordado al *Chalaco* como Grumete. Hacia 1904 fue trasladado al crucero *Lima*. Posteriormente, sirvió en el *Almirante Grau*.

El 18 de abril de 1910 fue nombrado 1er Condestable torpedista y fue enviado a Francia para la construcción de los sumergibles. El 12 de agosto pasó a formar parte de la dotación del sumergible *Ferré*. Hacia 1918 fue destacado a la Estación de Sumergibles. En 1920, pidió licencia por un periodo de tres meses por haber caído enfermo durante el cumplimiento de sus funciones en el servicio.

Ampuero Arambúlo, Manuel

Sirvió como Grumete a bordo de la corbeta *Unión* durante la guerra con Chile, asistiendo a la doble ruptura de Arica el 17 de marzo de 1880.

Por lo cual se le otorgó una medalla y un diploma en reconocimiento a su destacada participación, el 17 de marzo de 1911.

Andradre, José

Sirvió como Grumete a bordo de la corbeta *Unión* durante la guerra con Chile, asistiendo a la doble ruptura del puerto de Arica el 17 de marzo de 1880, por lo cual solicitó se le expida un diploma que reconociera su participación según lo señalado por la ley del 26 de noviembre de 1904.

Angeles y Esteban, Tomás

Natural de Yauyos, ingresó al servicio en 1861. Al año siguiente se encontraba a bordo del *Sachaca* como Grumete. Hacia 1863, fue nombrado artillero ordinario y posteriormente como marinero en el mismo buque.

Participó como marinero en el Combate Naval de Abtao el 7 de febrero de 1866, a bordo de la corbeta *Unión*, bajo las órdenes del capitán de fragata Miguel Grau Seminario. Posteriormente, pasó a la fragata de guerra *Independencia*. Hacia 1868, sirvió unos meses en la capitanía del puerto del Callao, luego fue embarcado en la fragata *Apurímac*.

Durante la guerra con Chile formó parte del batallón de Marina, bajo las órdenes del Capitán de Navío Juan Fanning. En 1896 se encontraba sirviendo como fogonero en el crucero *Lima*.

B

Barsenas, Manuel

Natural de Lima, ingresó al servicio naval en 1835 como Amanuense sirviendo en el Almacén General de Marina. Al año siguiente se desempeñó como maestro de víveres en el bergantín *Congreso*. Posteriormente, pasó a la goleta *Yanacoha* y *Limeña* con el mismo cargo. En 1838 se embarcó en el bergantín *Junín*.

Hacia 1840, fue destacado nuevamente al Almacén General de Marina, para posteriormente ser enviado al bergantín *Constitución* en calidad de Contador. Al siguiente año pasó a la capitanía de Arica como ayudante. Posteriormente, retornó al Almacén General de Marina como guardián de almacén.

Bauza Lascar, Juan Manuel De La Cruz

Natural de Mahometana (China) nació aproximadamente en 1790. Antes de haber profesado la religión católica se llamaba Bauso Lascar. Ingresó al servicio naval en 1822, como 1er Guardián, siendo destacado a la fragata *Presidente*.

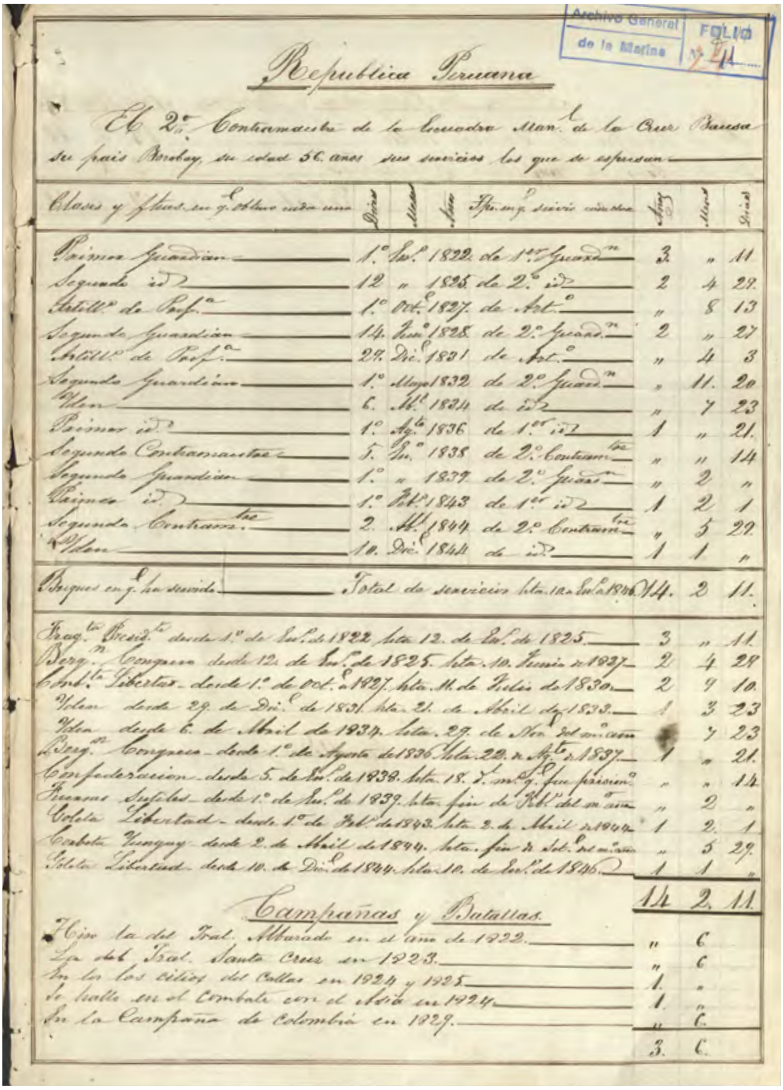
Hacia 1825 pasó al bergantín *Congreso* como 2do Guardián. Allí estuvo hasta 1827, año en que fue destacado a la corbeta *Libertad*, ejerciendo el cargo de Artillero de Preferencia, permaneciendo allí hasta julio de 1836. Debe señalarse que a bordo de esta unidad participó en la campaña contra la Gran Colombia, en 1828. Posteriormente pasó al buque *Congreso* y a la corbeta *Confederación*. Hacia 1838 ejercía el cargo de 2do Contramaestre. Luego, pasó a la corbeta *Yungay* y a la goleta *Libertad*. Dejó el servicio en 1846.

Bazalar Valega, Fortunato

Natural de Supe, nació en febrero de 1895. Sus padres Tomas Bazalar y Nicolasa Valega. Se desempeñaba como pescador en el puerto de Supe cuando fue matriculado en el gremio de playeros el 11 de junio de 1909 para el servicio en los buques de guerra y/o dependencias. Fue destacado como Marinero del crucero *Lima*.

Bejarano Alcántara, Francisco Augusto

Nació el 2 de setiembre de 1888 en Santiago de Chuco, departamento de la Libertad. Sus padres fueron Antonio Bejarano y Natalia Alcántara. Ingresó al servicio naval el 11 de setiembre de1907 como Grumete del crucero *Almirante Grau*. En marzo de 1909 fue ascendido a la clase de Marinero. Posteriormente, en 1910, fue nombrado Pañolero General, cargo que ocupó hasta 1914 en que fue nombrado Timonel de Primera.



Foja de servicios del 2do Contramaestre Manuel de la Cruz Bauza.
Archivo Histórico de Marina.

Posteriormente, se especializó como Telegrafista y Electricista, pasando a servir en los sumergibles *Ferré* y *Palacios*. Se casó con Rosa María Gordillo en 1917. Falleció el 14 de enero de 1919, a los 31 años de edad.

Betancur, José

Asistió al combate naval del 2 de mayo de 1866, también conocido como combate naval del Callao, en la batería de la *Independencia*, desempeñándose como 2do Guardián.

Betze, Carlos

Asistió al combate naval de Abtao, que tuvo lugar el 7 de febrero de 1866, como 4to Maquinista. Debido a ello el gobierno de Mariano Ignacio Prado le otorgó un certificado en agradecimiento a su destacada participación. Asimismo, se le hizo entrega de una medalla de cobre.

Black, Pedro

El 18 de julio de 1913 se desempeñaba como 2do Guardián del faro de Mazorca, cuando sufrió un accidente, por lo cual solicitó licencia para tratarse en el Hospital Dos de Mayo. Posteriormente, se reincorporó al servicio ocupando el mismo cargo.

Blanco, Juan

Asistió al bloqueo de la fortaleza del Callao en los años 1825 y 1826, en la clase de Maestro de Víveres, a bordo de la fragata *Protector*.

Bonilla, Nicolás

Al estallar la guerra con Chile se encontraba embarcado a bordo del monitor *Huáscar*, en calidad de Marinero. Asistió al combate naval de Angamos que tuvo lugar el 8 de octubre de 1879. El gobierno de Andrés A. Cáceres le otorgó un diploma en reconocimiento a su destacada participación. Asimismo, se hizo acreedor de una medalla. Luego del combate pasó a servir en el puerto de Salaverry.

Botetano, Edmundo

Sirvió a bordo del *Teniente Rodríguez* como ayudante de Detall. Asimismo, en la misma unidad sirvió como ayudante de víveres. Hacia mayo de 1919 solicitó licencia para atender asuntos personales. Al no haber retornado al término de la licencia, se le dio de baja acusándolo de desertor.

C

Campbell, Thomas

Fue contratado en Londres el 22 de enero de 1866 como marinero por el periodo de 3 años, para prestar servicios en la *Independencia*, a bordo de la cual viajó desde Londres al Callao. Durante su viaje apresaron a los buques españoles *Pepita Victoria*, *Dorotea* y *Don Manuel*. Posteriormente, el 14 de diciembre de 1867, ascendió a Artillero de Preferencia. Al concluir su contrato fue contratado como Timonel.

Cañedo, Manuel

Sirvió a bordo de la fragata de guerra *Apurímac* como Marinero. Estuvo a bordo de esa embarcación cuando se sublevó a favor del General Manuel Ignacio de Vivanco. De este modo, resultó herido en la contienda que se vivió el 21 de febrero de 1858, cuando la fragata fue recuperada por el Gobierno. Fue dado de baja y quedó inhabilitado para el servicio.

Carrera, José Vicente

Sirvió en la clase de Marinero en la fragata *Tyrone*. Hacia el año 1854 cuando se encontraba en el puerto de Islay, sufrió un accidente a bordo del *Tyrone,* en donde perdió una de sus piernas, por lo cual se le otorgó una pensión de invalidez.

Carrera Arróspide, Manuel

Nació el 25 de diciembre de 1868 en la ciudad de Puno. Sus padres

fueron Francisco Javier Carrera y Carmen Arróspide. Ingresó a la Marina el 4 de junio de 1908. A lo largo de sus 26 años de servicio estuvo a bordo del *Almirante Grau*. Llegó al grado de Oficial del Mar Primero con la especialidad de farmacéutico. Participó en los cruceros de verano de 1922 a 1928. El 10 de agosto de 1931 fue ascendido a Maestro de 2da. Se casó en 1901 con doña Adela Acosta.

Carrillo, Regimio

Ingresó al servicio naval en 1821. Estuvo a bordo de la fragata *Presidente* en 1822 y posteriormente en el bergantín de guerra *Congreso*. Después pasó a la fragata *Protector* donde sirvió entre 1825 – 1826, hasta que concluyó el bloqueo del Callao.

Carrillo, Cecilio

Asistió al combate naval del 2 de mayo de 1866 en calidad de Artillero Ordinario, donde perdió el brazo derecho a consecuencia de la explosión de la Torre la Merced.

Castro, Gregorio

Fue flebótomo (farmacéutico) de profesión desempeñándose en la Armada Nacional como sangrador diplomado de la sección de Sanidad Militar y Natural. Durante el combate naval del 2 de mayo de 1866, prestó servicios en las ambulancias de Baquíjano.

Casulol Urcia, Natividad

Ingresó al servicio naval en 1891 en la clase de Marinero, siendo destacado al puerto de Eten donde se desempeñó como boga. Prestó servicios en este puerto hasta su jubilación, en 1921.

Cazorla Araoz, Cleto Marcelino

Nació el 26 de abril de 1860, en la villa de Tinta, departamento de Cuzco. Sus padres fueron Antonio Cazorla y Bernarda Araoz. Participó

en la doble ruptura del bloqueo del puerto de Arica que tuvo lugar el 17 de marzo de 1880, a bordo de la corbeta *Unión*, con la clase de Grumete. Previamente había servido a bordo de la *Apurímac*.

Cocharán, Pedro

Se desempeñó como Artillero de Preferencia. Sufrió un accidente donde perdió el brazo. Esto ocurrió a bordo de la fragata *Independencia*, al momento de cargar por segunda vez uno de sus cañones para efectuar un disparo con motivo del aniversario de la independencia de los Estados Unidos de Norteamérica, en 1873.

Correa Herrera, Emilio

Natural de Paita, nació en 1861, aproximadamente. Sus padres fueron José del Carmen Correa y Mercedes Herrera. Ingresó al servicio naval en 1888 como carpintero, siendo su primera dependencia la Escuela Naval a bordo del pontón *Perú*; posteriormente, hacía 1898, pasó a prestar servicios en el crucero *Lima*.

En 1900 fue enviado al transporte *Constitución*. Aquí sirvió alrededor de diez años. En 1910 pasó a prestar servicios en el crucero *Almirante Grau*. Fue nombrado Oficial del Mar de Primera Carpintero el 1° de junio de 1911. También prestó servicios en la dotación de la Base Naval de San Lorenzo.

Sirvió por más de treinta años a la Armada Peruana. Estuvo casado en segundas nupcias con María E. Guailupo. Falleció en el Callao el 4 de diciembre de 1940.

Bibliografía

1. Archivo Histórico de Marina, serie: expedientes personales.